

Herrn
Christian Braun
Bargenerstraße 28
78234 Engen-Bargen

| | |
|-----------------------------|---|
| Straßenverkehrsamt Konstanz | |
| Ansprechpartner | Herr Weiß |
| Dienstgebäude | Max-Stromeyer-Str. 47 78467 Konstanz |
| Zimmer-Nr. | 7 |
| Telefon | 07531/800-1910 |
| Telefax | 07531/800-1976 |
| | albrecht.weiss@landkreis-konstanz.de |
| Aktenzeichen | 222 |

Persönliche Beratung bitte telefonisch vereinbaren

Donnerstag, 14. Januar 2010

Verkehrssituation im Zuge der L 225 in Engen-Bargen

Unser Schreiben vom 06.08.2009 und Gespräch am 11.01.2010 in Bargen

Sehr geehrter Herr Braun,

nachdem nun endlich die Ergebnisse der Lärmberechnungen vorliegen, wollen wir Ihnen diese – wie seinerzeit angekündigt – mitteilen. Die Bewertung der Ergebnisse erfolgt auf der Grundlage der Ihnen bei unserem Gespräch überlassenen Lärmschutz – Richtlinien vom 27.11.2007.

Die Lärmberechnungen erfolgten aufgrund der am 28. und 29.09.09 von 7 bis 19 Uhr und am 30.09.09 von 7 bis 15 Uhr gezählten Fahrzeuge für neun ausgewählte Punkte. Es sind dies die der L 225 am nächsten gelegenen Anwesen Bargenerstraße 2, 3a, 6, 7, 9, 12a, 16b, 24 und 34.

Für diese Immissionsorte wurden die folgenden dB (A) – Werte ermittelt:

| Haus | tags | nachts |
|------|------|--------|
| 2 | 62,5 | 53,8 |
| 3a | 62,4 | 53,7 |
| 6 | 62,8 | 54,1 |
| 7 | 63,4 | 54,6 |
| 9 | 63,8 | 55,0 |
| 12a | 63,1 | 54,3 |
| 16b | 63,4 | 54,6 |
| 24 | 62,9 | 54,1 |
| 34 | 65,6 | 56,8 |

Diese Werte liegen deutlich unter den Richtwerten von 70/60 db(a) (tags/nachts) für allgemeine Wohngebiete bzw. 72/62 db (A) für Dorf- und Mischgebiete (die Gebietszuordnung erfolgt baurechtlich nach der vorhandenen Nutzung).

Eine Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h würde an allen neuen Immissionsorten den Lärmpegel um 1,2 dB(A), eine Absenkung auf 30 km/h würde ihn um 2,5 dB(A) verringern.

Die Lärmschutz-Richtlinien gehen bei Straßen des überörtlichen Verkehrs, wozu eben auch Landes- und Kreisstraßen gehören, davon aus, dass aufgrund deren Verkehrsbedeutung in der Regel eine Geschwindigkeitsbeschränkung nicht in Frage kommt (Ziff. 3.3 Buchst. a).

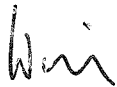
Zu beachten ist ferner, dass die Straßenverkehrsbehörden Anordnungen aus Lärmschutzgründen nur mit Zustimmung des Regierungspräsidiums treffen dürfen.

Das Regierungspräsidium Freiburg hat uns signalisiert, dass bei der derzeit in Bargaßen gegebenen Verkehrssituation, bei der die für 50 km/h ermittelten Lärmwerte deutlich unter den Richtwerten liegen, diese Zustimmung nicht zu bekommen ist.

Die seitens der Anwohner gewünschte Verlagerung des LKW-Durchgangsverkehrs auf die Kreisstraße Hegaublick-Mauenheim dürfte jedoch auch bei anderer Ausgangslage nach Ziff. 1.1 letzter Satz der Richtlinien nicht in Betracht gezogen werden.

Wie am 11.01. besprochen, wollen wir zusammen mit der Polizei anlässlich eines mit Ihnen bzw. Frau Sterk noch zu vereinbarenden Ortstermins prüfen, ob bestimmte sich wiederholende Gefährdungssituationen evtl. Anlass zu verkehrsrechtlicher Maßnahmen geben.

Mit freundlichen Grüßen



Wedlich

PROTOKOLL DER ZÄHLDATEN 2009

Zst.: 8118L225 Engen-Bargen Ortsmitte L 225

Zähldatei: BSV95

R I: Mauenheim

R II: Engen

Gesamtverkehr (in- und ausl. Kfz)

| | RICHTUNG I | | | | | | | | RICHTUNG II | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| | Rad | Mop Kra | Pkw | Bus | Lfw Ktr | Lkw o.A | Lz+ Sat | Summe KFZ | Rad | Mop Kra | Pkw | Bus | Lfw Ktr | Lkw o.A | Lz+ Sat | Summe KFZ |
| Mo 28.09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0700 - 0800 | 0 | 2 | 113 | 1 | 1 | 2 | 0 | 119 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| 0800 - 0900 | 0 | 1 | 126 | 1 | 2 | 2 | 1 | 133 | 0 | 1 | 107 | 0 | 0 | 2 | 2 | 112 |
| 0900 - 1000 | 1 | 0 | 49 | 1 | 6 | 1 | 0 | 57 | 0 | 4 | 73 | 0 | 1 | 3 | 2 | 83 |
| 1000 - 1100 | 0 | 0 | 82 | 1 | 0 | 5 | 2 | 90 | 1 | 3 | 60 | 0 | 1 | 4 | 2 | 70 |
| 1100 - 1200 | 1 | 1 | 38 | 1 | 2 | 3 | 2 | 47 | 0 | 1 | 32 | 0 | 5 | 1 | 2 | 41 |
| 1200 - 1300 | 0 | 1 | 70 | 1 | 1 | 5 | 1 | 79 | 0 | 0 | 66 | 0 | 3 | 1 | 3 | 73 |
| 1300 - 1400 | 1 | 2 | 47 | 3 | 4 | 4 | 3 | 63 | 0 | 2 | 64 | 0 | 5 | 2 | 0 | 73 |
| 1400 - 1500 | 2 | 3 | 74 | 1 | 7 | 6 | 5 | 96 | 1 | 2 | 49 | 0 | 4 | 1 | 1 | 57 |
| 1500 - 1600 | 3 | 5 | 78 | 1 | 3 | 2 | 3 | 92 | 3 | 8 | 136 | 0 | 4 | 1 | 1 | 150 |
| 1600 - 1700 | 4 | 6 | 57 | 0 | 5 | 0 | 1 | 69 | 6 | 10 | 129 | 2 | 6 | 2 | 4 | 153 |
| 1700 - 1800 | 1 | 2 | 105 | 2 | 7 | 6 | 4 | 126 | 2 | 7 | 72 | 0 | 5 | 1 | 0 | 85 |
| 1800 - 1900 | 1 | 5 | 85 | 0 | 5 | 4 | 2 | 101 | 1 | 1 | 67 | 0 | 3 | 0 | 1 | 72 |
| Tag.-Sum. R | 14 | 28 | 924 | 13 | 43 | 40 | 24 | 1072 | 14 | 42 | 894 | 2 | 37 | 18 | 20 | 1013 |
| Di 29.09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0700 - 0800 | 1 | 3 | 109 | 1 | 1 | 0 | 1 | 115 | 0 | 3 | 44 | 0 | 2 | 0 | 1 | 50 |
| 0800 - 0900 | 0 | 2 | 123 | 3 | 0 | 2 | 0 | 130 | 2 | 0 | 102 | 0 | 0 | 2 | 2 | 106 |
| 0900 - 1000 | 0 | 0 | 55 | 1 | 6 | 0 | 3 | 65 | 0 | 2 | 79 | 2 | 1 | 5 | 4 | 93 |
| 1000 - 1100 | 2 | 2 | 87 | 2 | 5 | 4 | 2 | 102 | 1 | 3 | 67 | 0 | 1 | 4 | 2 | 77 |
| 1100 - 1200 | 2 | 2 | 37 | 2 | 2 | 2 | 0 | 45 | 0 | 1 | 39 | 1 | 4 | 0 | 2 | 47 |
| 1200 - 1300 | 1 | 0 | 69 | 1 | 3 | 3 | 1 | 77 | 2 | 1 | 65 | 0 | 3 | 1 | 4 | 74 |
| 1300 - 1400 | 0 | 2 | 38 | 2 | 4 | 4 | 3 | 53 | 0 | 3 | 59 | 2 | 4 | 0 | 1 | 69 |
| 1400 - 1500 | 0 | 1 | 82 | 1 | 2 | 7 | 4 | 97 | 1 | 2 | 52 | 0 | 4 | 1 | 1 | 60 |
| 1500 - 1600 | 4 | 6 | 85 | 1 | 5 | 2 | 0 | 99 | 2 | 4 | 120 | 2 | 3 | 2 | 3 | 134 |
| 1600 - 1700 | 4 | 9 | 74 | 2 | 8 | 1 | 1 | 95 | 4 | 8 | 118 | 2 | 4 | 1 | 5 | 138 |
| 1700 - 1800 | 0 | 3 | 101 | 0 | 0 | 3 | 4 | 111 | 1 | 4 | 69 | 1 | 0 | 1 | 2 | 77 |
| 1800 - 1900 | 3 | 0 | 82 | 0 | 3 | 4 | 4 | 93 | 1 | 0 | 62 | 0 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| Tag.-Sum. R | 17 | 30 | 942 | 16 | 39 | 32 | 23 | 1052 | 14 | 31 | 876 | 10 | 28 | 17 | 27 | 989 |
| Mi 30.09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0700 - 0800 | 2 | 3 | 112 | 0 | 1 | 2 | 0 | 118 | 1 | 5 | 78 | 0 | 2 | 0 | 1 | 86 |
| 0800 - 0900 | 0 | 2 | 133 | 2 | 3 | 0 | 0 | 140 | 2 | 1 | 111 | 0 | 1 | 5 | 4 | 122 |
| 0900 - 1000 | 3 | 1 | 65 | 0 | 4 | 2 | 2 | 74 | 0 | 3 | 72 | 2 | 7 | 4 | 3 | 91 |
| 1000 - 1100 | 0 | 2 | 87 | 0 | 4 | 1 | 2 | 96 | 1 | 3 | 87 | 0 | 1 | 8 | 2 | 101 |
| 1100 - 1200 | 0 | 1 | 32 | 0 | 1 | 0 | 2 | 36 | 2 | 0 | 44 | 2 | 3 | 1 | 1 | 51 |
| 1200 - 1300 | 1 | 0 | 66 | 1 | 3 | 4 | 0 | 74 | 2 | 1 | 61 | 1 | 0 | 1 | 2 | 66 |
| 1300 - 1400 | 0 | 4 | 49 | 3 | 1 | 0 | 3 | 60 | 3 | 4 | 56 | 0 | 2 | 0 | 1 | 63 |
| 1400 - 1500 | 3 | 1 | 79 | 1 | 2 | 6 | 3 | 92 | 1 | 2 | 62 | 1 | 4 | 1 | 1 | 71 |
| Tag.-Sum. R | 9 | 14 | 623 | 7 | 19 | 15 | 12 | 690 | 12 | 19 | 571 | 6 | 20 | 20 | 15 | 651 |

Herausgeber: HB-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

Auswertesystem HRDTV-Win

L225
Ortsdurchfahrt Engen-Bargen

Name der Straße: L 225 OD Bargen

| | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|-------|--------|-------------|------|------------|
| Verkehrszahlen | : 2493 Kfz/24h | tags | nachts | | tags | nachts |
| | M | 0,060 | 0,008 | | | |
| | M (Kfz/h) | 150 | 20 | | | |
| | p (% Lkw) | 5,4 | 5,4 | $L_{m(25)}$ | 60,6 | 51,9 dB(A) |
| Geschwindigkeit Kfz | : Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h | | | D_V | -4,8 | -4,8 dB(A) |
| Straßenoberfläche | : Eigener Eintrag | | | D_{StrO} | 0,0 | 0,0 dB(A) |
| Steigung | : 5,3 % | | | D_{Stg} | 0,2 | 0,2 dB(A) |

| berechnen punkt (Stationierung) | Quelle pegel | | s m | D_s dB(A) | h_m m | D_{BM} dB(A) | L1 pegel | | h m | D_B dB(A) | d_0 m | L1 pegel | | Immissions- grenzwerte | | Kommentare |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------------------|--|------------|
| | $L_{me,T}$ dB(A) | $L_{me,N}$ dB(A) | | | | | $L_{r,T}$ dB(A) | $L_{r,N}$ dB(A) | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | |
| Bargener Straße 2, EG | n f | 56,0 47,3 | 8,4 0,0 | 6,5 0,0 | 1,6 0,0 | 0,0 0,0 | 62,5 53,8 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 | 62,5 53,8 | 70 | 60 | | | |
| Bargener Straße 6, EG | n f | 56,0 47,3 | 6,5 9,5 | 7,6 5,9 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 62,8 54,1 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 | 62,8 54,1 | 70 | 60 | | | |
| Bargener Straße 3a, EG | n f | 56,0 47,3 | 7,1 10,1 | 7,2 5,6 | 1,7 1,7 | 0,0 -0,1 | 62,4 53,7 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 | 62,4 53,7 | 70 | 60 | | | |

L225
Ortsdurchfahrt Engen-Bargen

Name der Straße: L 225 OD Bargen

| | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|--|-------|--------|-------------|------|------------|
| Verkehrszahlen | : 2493 Kfz/24h | | tags | nachts | | tags | nachts |
| | M | | 0,060 | 0,008 | | | |
| | M (Kfz/h) | | 150 | 20 | | | |
| | p (% Lkw) | | 5,4 | 5,4 | | | |
| | | | | | $L_{m(25)}$ | 60,6 | 51,9 dB(A) |
| Geschwindigkeit Kfz | : Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h | | | | D_V | -4,8 | -4,8 dB(A) |
| Straßenoberfläche | : Eigener Eintrag | | | | D_{StrO} | 0,0 | 0,0 dB(A) |
| Steigung | : 2,2 % | | | | D_{Stg} | 0,0 | 0,0 dB(A) |

| berechnen punkt (Stationierung) | Quelle pegel | | s m | D_0 dB(A) | h_m m | D_{BW} dB(A) | L1 pegel | | h m | D_0 dB(A) | d_0 m | L1 pegel | | Immissions- grenzwerte | | Kommentare |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|----------------|------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| | L _{me,T} dB(A) | L _{me,N} dB(A) | | | | | L _{r,T} dB(A) | L _{r,N} dB(A) | | | | L _{r,T} dB(A) | L _{r,N} dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bargener Straße 12a, EG | n f | 55,9 47,1 | 5,9 8,8 | 8,0 6,2 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 63,1 54,3 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 63,1 54,3 | 63,1 54,3 | 70 60 | 60 60 | | |
| Bargener Straße 7, EG | n f | 55,9 47,1 | 5,5 8,5 | 8,3 6,4 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 63,4 54,6 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 63,4 54,6 | 63,4 54,6 | 70 60 | 60 60 | | |
| Bargener Straße 9, EG | n f | 55,9 47,1 | 5,0 8,0 | 8,8 6,7 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 63,8 55,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 63,8 55,0 | 63,8 55,0 | 70 60 | 60 60 | | |
| Bargener Straße 16b, EG | n f | 55,9 47,1 | 5,5 8,5 | 8,3 6,4 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 63,4 54,6 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 63,4 54,6 | 63,4 54,6 | 70 60 | 60 60 | | |
| Bargener Straße 24, EG | n f | 55,9 47,1 | 6,1 9,2 | 7,8 6,1 | 1,6 1,6 | 0,0 0,0 | 62,9 54,1 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 62,9 54,1 | 62,9 54,1 | 70 60 | 60 60 | | |

L 225 Ortsdurchfahrt
Engen-Bargen

Name der Straße: L 225 OD Bargen

: Bargener Straße 34, EG

| | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|-------|--------|-------------|------|------------|
| Verkehrszahlen | : 2493 Kfz/24h | tags | nachts | | tags | nachts |
| | M | 0,060 | 0,008 | | | |
| | M (Kfz/h) | 150 | 20 | | | |
| | p (% Lkw) | 5,4 | 5,4 | $L_{m(25)}$ | 60,6 | 51,9 dB(A) |
| Geschwindigkeit Kfz | : Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h | | | D_V | -4,8 | -4,8 dB(A) |
| Straßenoberfläche | : Eigener Eintrag | | | D_{StrO} | 0,0 | 0,0 dB(A) |
| Steigung | : 6,7 % | | | D_{Stg} | 1,0 | 1,0 dB(A) |

$L_{m,E}$

tags: 56,9 dB(A)

nachts: 48,1 dB(A)

| | | | |
|------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| Höhe der Straße | : 603,70 m | Höhe Immissionsort | : 606,80 m |
| Geländehöhe an Straße | : 603,70 m | Geländehöhe am Immissionsort | : 604,00 m |
| Abstand der Fahrspuren | : 3,25 m | Entfernung Straße-Immissionsort | : 4,75 m |
| Korrektur Geländehöhe | : 0,00 m | | |

Zwischenwerte

nahegelegene Fahrspur

entfernte Fahrspur

| | | | | |
|----------------------|---|------------|---|------------|
| s | : | 4,07 m | : | 6,88 m |
| Entfernungskorrektur | : | 9,66 dB(A) | : | 7,34 dB(A) |

Pegel L_r

tags: 65,6 dB(A)

nachts: 56,8 dB(A)